

Viernes, 12 de noviembre de 2010

## El lobby del AVE Vigo-Oporto pide su impulso a Fomento

La primera reunión de este grupo formado por empresas excavadoras, ayer en Vigo

REDACCIÓN. TRAVES  
local@laregion.net

■ ■ ■ Empresas excavadoras y de movimientos de tierras de Galicia y firmas proveedoras de la construcción han constituido, como habían anunciado la víspera, un 'lobby' para impulsar el proyecto de construcción de la línea de Alta Velocidad (AVE) Oporto-Vigo y evitar que los fondos destinados a ejecutar esta conexión se desvíen a otras obras. Un peligro que ahora mismo parece descartado, tras la decisión de Bruselas de impedir que los más de 240 millones adjudicados al tramo entre Braga y Tui se destinen a otras líneas, como quería el Gobierno portugués. De momento, La UE ha dado dos años de plazo extra para la construcción de un tren que tendría que estar funcionando en 2013.

En una segunda fase, este 'lobby' empresarial tiene previsto trabajar para facilitar los trámites administrativos para que las empresas gallegas puedan trabajar en Portugal, y también para que las del país vecino puedan desarrollar su actividad en la comunidad.

Asimismo, la asociación también espera poder favorecer la creación de consorcios de empresas y uniones temporales (UTE) entre Galicia y el Norte de Portugal para la ejecución del tramo de alta velocidad ferroviaria entre Vigo y Oporto.

Además, los promotores de esta alianza han solicitado una reunión al ministro de Fomento, José



Los miembros del lobby a favor de la construcción del AVE Vigo-Oporto, ayer en la CEP.

Blanco, para solicitarle que apoye e impulse este proyecto, cuya realización no está garantizada pese a las sucesivas declaraciones de los responsables políticos de ambos lados. Incluso al contrario: Portugal considera que no tiene fondos suficientes para afrontar una inversión de este calado.

El acuerdo de creación del 'lobby' empresarial ha sido respaldado por la Asociación de Excavadores de Galicia (Aexga) y por la Asociación de Empresas del Cerro de Acalpo; la Asociación Gallega de Industriales de Ferralla

### SITUACIÓN DE TRAMOS TODAVÍA NI UNA SOLA OBRA

#### Vigo - Porriño. En

Información pública desde el 22 de febrero de 2007. El 21 de abril de 2009, se licita un estudio informativo complementario que se adjudica en febrero de 2010.

#### Porriño - Tui. En

Información pública desde enero de 2009.

#### Valença - Braga.

Información pública desde 2009.

(Agferralla); Foncalor e Instalactra, todas ellas pertenecientes a la Plataforma Gallega de Asociaciones Proveedoras de la Construcción (Pgaproc).

Asimismo, el delegado en Galicia de la Cámara de Comercio Hispano-Portuguesa, Antonio Viñal; el experto en infraestructuras ferroviarias Xosé Carlos Fernández y el responsable de los servicios de ingeniería de la Associação dos Industriais da Construção Civil e Obras Públicas do Norte, Miguel Branco Teixeira, también han manifestado su apoyo.